

DMSB - Ausschreibung Rallye 2020

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: ADAC Heidberggring - Rallyesprint
 Veranstaltungs-Zeitraum: 29. Februar 2020

- International National A National A (NEAFP)
 Rallye 70 Rallye 70(NEAFP) Rallye 35 Rallye 35(NEAFP)

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 22 km Schotter -- km
 Etappe 2: Asphalt -- km Schotter -- km

Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen 1 Anzahl der Sektionen
 Anzahl der Wertungsprüfungen 6 Anzahl der Rundkurse
 Streckenlänge der gesamten Veranstaltung 25 km
 Streckenlänge der Wertungsprüfungen 22 km

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

| Meisterschaften Serien Prädikate | Status (Nat./Int.) |
|---|--------------------|
| Schleswig-Holsteinisches ADAC-Wagensport-Championat | Nat. |
| Schleswig-Holsteinischer ADAC-Automobil-Rallye-Cup | Nat. |
| Rallye-Cup-Nord | Nat. |
| Reinhard Kleinwort Gedächtnis Pokal | Nat. |
| ADAC Hansa-Rallye-Pokal 2020 | Nat. |
| | |

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

NWM: 05/RLY/2020
 genehmigt am: 22. Januar 2020

ADAC Schleswig-Holstein e.V.
 Jugend und Sport
 Saarbrückensurferstraße 114 Kiel

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 2.2 Registernummer des ADAC

Reg.-Nr.: 05/RLY/2020 genehmigt am: 20. Januar 2020

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: Norderstedter AMC e.V. im ADAC
Vertreter d. Veranstalters: Stefan Willmann
Straße: Alstertalweg 18
PLZ/Ort: 24558 Wakendorf 2
Tel. und Fax: 045 35-59 79 800
E-Mail.: s.willmann@gmx.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: 1. Feb. bis 3. März 18:00 bis 20:00 Uhr

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Martin Schütte, Detlef Willmann, Frank Jäger, Stefan Willmann;

Art. 2.5 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz): Stahmer, Timm Liz.-Nr. SPA 1059523
Bade, Günter Liz.-Nr. SPA 1050529
ggf. Anwärter Spoko: _____ Liz.-Nr. SPA

Art. 2.6 DMSB-Delegierte

DMSB-Delegierter: --- Liz.-Nr. _____

Art. 2.7 Offizielle

Organisationsleiter (OL) --- Liz.-Nr. SPA
Rallyeleiter (RyL): Barkmann, Uwe Liz. -Nr. SPA 1060846
Stellv. RyL: --- Liz. -Nr. SPA
Veranstaltungssekretär: Willmann, Stefan Liz. -Nr. _____
Leiter der Streckensicherung (LSRy): Karg, Andreas Liz. -Nr. SPA 1052377
Zeitnahme (Obmann): Grube, Birgitta Liz. -Nr. SPA 1079141
Techn. Kommissare (Obmann): Heitmann, Hermann Liz. -Nr. SPA 1039836
Sandberg, Erich G. Liz. -Nr. SPA 1132845
Techn. Kommissar Anwärter _____ Liz. -Nr. _____
Leitender Rallyearzt: Dr. Kraaz, Katja Liz. -Nr. _____
Medizinischer Einsatzleiter: -- Liz. -Nr. SPA
Auswertung: Willmann, Detlef _____
Teilnehmerverbindungsperson: _____ N.N.
Pressebetreuung: -- _____
Umweltbeauftragter: Willmann, Stefan _____

NWM: 05/RLY/2020
genehmigt am: 22. Januar 2020

Hier geht's zur DMSB-App



ggf. Anwärter (z.B. RyL, LS, ...): _____

Liz. -Nr. SPA _____

ggf. Anwärter (z.B. RyL, LS, ...): _____

Liz. -Nr. SPA _____

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und KontaktdetailsBezeichnung: Heidbergring – ClubhausStraße: Fahrendorfer Weg 1PLZ-Ort: 21502 GeesthachtTel. und Fax: 0173-614 23 08Email: s.willmann@gmx.de

Rallyezentrum eingerichtet

von 07:30 Uhrbis: 16:00 UhrOffizieller Aushang (Ort): Clubhaus**Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit**

| | Ort: | Datum: | Zeit: |
|---|--------------|-------------------|-------------------|
| Nennungsbeginn | | 18.01.2020 | 00.00 Uhr |
| 1. Nennungsschluss | | 23.02.2020 | 24.00 Uhr |
| 2. Nennungsschluss | | 29.02.2020 | 08.00 Uhr |
| Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen | | 25.02.2020 | 22.00 Uhr |
| Beginn der Besichtigung | | 29.02.2020 | 09:31 Uhr |
| Ende der Besichtigung | | 29.02.2020 | 09:46 Uhr |
| Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Fahrtunterlagen, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen) | Heidbergring | 29.02.2020 | 07:30 Uhr |
| Technische Abnahme | Heidbergring | 29.02.2020 | 07.45 Uhr |
| Nennungsschluss Mannschaften | Heidbergring | 29.02.2020 | 08.00 Uhr |
| Fahrerbesprechung | Heidbergring | 29.02.2020 | 09.15 Uhr |
| Erste Sitzung der Sportkommissare | Heidbergring | 29.02.2020 | 08.45 Uhr |
| Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge | Heidbergring | 29.02.2020 | 09.00 Uhr |
| Start – 1. Fahrzeug | Heidbergring | 29.02.2020 | 09.31 Uhr |
| Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug | Heidbergring | 29.02.2020 | Ca. 16.30 Uhr |
| Technische Schlusskontrolle | | | Nach Zieleinkunft |
| Aushang der vorläufigen Ergebnisse | Heidbergring | 29.02.2020 | Ca. 17.00 Uhr |
| Aushang der Ergebnisse | Heidbergring | 29.02.2020 | Ca. 17.00 Uhr |
| Siegerehrung | Heidbergring | 29.02.2020 | Ca. 17.30 Uhr |

Art. 4 Nennungen**Art. 4.1 Nennungsschluss**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

NWM: 05/RLY/2020
genehmigt am: 22. Januar 2020

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: Stefan Willmann

Straße: Alstertalweg 18

PLZ/Ort: 24558 Wakendorf 2

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 60 begrenzt.

Für Rallye 35 oder Rallye 35/NEAFP

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe Rally2 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, und Kit-Car's.

| Klasse | Gruppen |
|--------|---|
| RC3 | Super 1600 Gruppe A über 1600 ccm bis 2000 ccm gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 255 R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 260D |
| RC4 | Rally4 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) gem. 2018/2020 Anhang J der FIA Art. 260 Rally4 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) gem. 2018/2020 Anhang J der FIA Art. 260 Gruppe A bis 1600 ccm gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 255 |
| RC5 | Rally5(Saug-Motoren/bis 1600 ccm– VR1A / VR1B) Turbo/ bis 1067 ccm - VR1A / VR1B gem. 2018/2020 Anhang J der FIA Art. 260 (VR1A und VR1B homologiert vor dem 31/12/2018) Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins |

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

| Klasse | National verbessert |
|--------|--|
| NC 1 | Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm |

NWM: 05/RLY/2020
genehmigt am: 22. Januar 2020

Hier geht's zur DMSB-App



| | |
|------|--|
| NC 2 | <p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> |
| NC 3 | <p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> |
| NC 4 | <p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> |
| NC 5 | <p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p> |

| Klasse | Seriennah |
|--------|-----------|
|--------|-----------|

NWM: 05/RLY/2020
 genehmigt am: 22. Januar 2020

Hier geht's zur DMSB-App



| | |
|------|---|
| NC 6 | Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“) |
| NC 7 | Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“) |
| NC 8 | Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“) |
| NC 9 | Gruppe G LG ab 13 („LG 4-7“) |

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Klassenzusammenlegung

Siehe RR 2020 Art. 24.2.

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 70 € bis 1. Nennungsschluss (23.02.2020)
EUR 90 € bei 2. Nennungsschluss (29.02.2020)

Bei mehr als 250 km Entfernung zwischen dem Wohnort des 1. Fahrers und 21502 Geesthacht (lt. www.falk.de – kürzeste Route) gelten folgende Nenngelder:

EUR 60 € bis 1. Nennungsschluss (23.02.2020)
EUR 80 € bei 2. Nennungsschluss (29.02.2020)

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Hamburger Bank von 1861 Norderstedter AMC e.V.
Kreditinstitut Kontoinhaber

DE47 2019 0003 0007 1401 00

Heidbergring – Rallyesprint 2020

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

NWM: 05/RLY/2020
genehmigt am: 22. Januar 2020

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2020 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2020 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2020 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: entfällt

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: entfällt

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2020, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

Rallye 35 bzw. Rallye 70

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen. Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30km/h nicht überschritten werden. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert.

NWM: 05/RLY/2020
genehmigt am: 22. Januar 2020

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2020, Art. 25.3 sind zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK – Schild (DIN A3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2020 (DMSB Handbuch, blauer Teil)



Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

entfällt

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Nur am Ziel!

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt. Diese sind unter der Internet-Adresse www.namc.de abrufbar.

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 33.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

- für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.
- für Verspätung innerhalb der Karrenzeit straffrei.
- für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Art. 11.6. Verwendung gelber/roter Flaggen

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2020 zur Anwendung.

- FIA Regelung Art. 40.5.1
- DMSB Regelung Art. 40.5.2 i.V. mit Art. 40.5.3f

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

| | |
|--------------------------------|---|
| Kontrollstellenleiter: | <u>Weiße Weste mit – Control-</u> |
| Wertungsprüfungsleiter: | <u>Blaue Weste mit – WP – Leitung -</u> |
| Streckenposten: | <u>Gelbe Weste mit – Sportwart -</u> |
| Zeitnehmer: | <u>Blaue Weste mit – Zeitnahme -</u> |

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise

Preise – Pokale

Klassen – 33 % der gestarteten Teams

Gesamt – Platz 1 – 3, Mannschaftssieger;

Art. 14 Schlussabnahme

NWM: 05/RLY/2020
genehmigt am: 22. Januar 2020

Hier geht's zur DMSB-App



Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufungskaution

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 35 Protestgebühr 100,- EUR

(Protestgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.2 Berufungskaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungsgebühr Rallye 35 500,-EUR

(Berufungskaution sind mehrwertsteuerfrei)

Anhang 4 Strafen

Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

Anhang 5 Ergänzende Hinweise des Veranstalters

z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NWM: 05/RLY/2020
genehmigt am: 22. Januar 2020

Hier geht's zur DMSB-App

